ЛИЧКА

1. Этап 1:

- на этап забегаем или старт с места? До места старта не более 10 м
- «только для мужчин» СПУСК КГ или подъем и спуск КГ? Только спуск

- ВСС подключается до старта или в РЗ этапа? На 90% в РЗ этапа

2. Этап 2:

- длина свободного конца веревки, которым участник восстанавливает перила? 2-3 м

- если груз поедет за участником из-за провисания веревки, это будет штрафоваться? да

3. Этап 3:

- как будет работать ВСС при переходе через «водную преграду»? Сколько ВСС вообще будет на этом блоке? ВСС при переходе не будет, роль страховки выполняют провисшие судейские перила

- при переходе через «воду» когда жумар, подключенный к подъемной части веревки, начинает работать как самостраховка? То есть когда я могу перестать использовать схватывающий узел от спуска как самостраховку? Как только участник перенес нагрузку на подъемную часть веревки, т.е. начал вертикальный подъем

- я правильно понял, что на спуске к воде я в судейскую веревку могу подключить только ус, а схват завязать на своей? Ус или грудной – скажем на показе, схват на своей

- как сильно будет провисать судейская веревка? До земли? Если нет, то на какой высоте от земли она будет уходить вверх? На 90% до земли. Суть провисших перил не в нагрузке, а в использовании этой веревки как опорной точки в безопорном пространстве. Т.е. подключиться самотсраховкой к провисшим перилам и скатиться вниз НЕЛЬЗЯ и невозможно.

- 9м – это длина судейской провисшей веревки или расстояние между ТО1 и ТО2? Согласно правилам, между ТО1 и ТО2

- какое расстояние от вертикали до ЦС этапа у мужчин? Все длины указаны. Ориентируйтесь на длины на рисунках

- что представляет из себя пострадавший? Его размеры? Чем оборудован? «Пострадавший» представляет из себя объект или группу объектов, оборудованную петлей для крепления карабина. «Пострадавшему» на вид лет 10-15, рост средний, волосы русые кудрявые.

- по п.5.7.3 нужно сдерг вправлять в ФСУ. Если моим сдергом будет веревка, которой я спускал пострадавшего, это будет расцениваться, как двое на этапе или нет? Конкретно в этом аспекте не будет расцениваться. Но вытягивание «пострадавшего» из зоны приземления штрафуется

4. Этап 4:

- при движении от ЦС этапа 3 к ИС этапа 4 участник будет пробегать ТО4 этапа 4? Если да, то можно ли там закрепить конец своей навесной, а потом двигаться на ИС этапа? можно

- можно ли натягивать свою навеску двумя веревками и при этом не использовать судейский ус? Если да, то можно ли свою навеску лезть без уса? веревку тянут одну все и судейский ус обязательно.

- при переходе через ТО1 судейские подъемные перила идут сплошными или там нужно перещелкнуть самостраховку? Если нужно перещелкнуть, есть ли ТО для самостраховки усом? сплошные

- навесную вниз также можно преодолевать без уса, став на самостраховку в узел при переходе через него? На навесных с переходом ус нужен согласно правилам

- ВСС одна на весь блок? Если да, то ее можно отключать и распутывать в случае необходимости, находясь на самостраховке в ТО? Да, но отключать ее на высоте можно с разрешения судьи

- на навесной вниз на каком расстоянии от конца навесной внизу находится КЛ? будет на просмотре

- высота подъема 16 или 17м? 16

- финиш дистанции по сдергу веревок или еще нужно бухтовать и бежать куда-то? будет на просмотре

КОМАНДНАЯ

1. Этап 1:

- ВСС вытягивается на ИС веревкой команды? Можно ли не использовать ВСС при подъеме всем участникам, кроме первого (у всех будет ВКС)?

для такой высоте ВСС должна быть для всех, а кто опускает ВСС – участник

- Расстояние от ТО1 до КЛ? Будет ли наказываться провисание участника до земли до пересечения этой КЛ (все таки это отводные перила, а не навеска)? Будет

- На ИС этапа нет ТО для постановки на самостраховку? нет

- Предложение: по п.4.2.5 сквозная страховка запрещена, если встречаются по пути вертик. подъемы и спуски. Если страховать с ИС этапа, то они не встречаются, так как при организации ВКС на подъеме с ИС блока сквозной страховки нет, а отводной спуск – это не вертикальный этап. В связи с этим можно ли страхуемому не использовать ВСС при отводном спуске, если его страхуют с ИС блока? нельзя

Вообще, по п.4.2.5 ВСС должна быть только на вертикальных этапах, поэтому требование ее наличия на отводном спуске – нарушение правил. Вы не правы – мы действуем согласно правилам. Читайте п 4.7 внимательно

2. Этап 2:

- можно ли увеличить количество судейских карабинов на ТО2 (две навесные, ВКС, а может и две ВКС в зависимости от тактики, самостраховка участника, находящегося на ТО2)? Нельзя, больше нет отверстий для карабинов

- стенки, изображенные на фотографии поперек этапа, будут убраны? Да

- При осуществлении командой страховки 1-го, когда он будет двигаться от ТО3 к подъемным перилам, как будет судиться провисание страховки, если он движется по земле, а не по склону? Провис судиться не будет, будут судиться загиб веревки позади движения участника.

- нужно ли продолжать страхующему удерживать веревку страховки в руках (при движении 1-го), когда страхуемый поднимается по судейским перилам на самостраховке? нет

- ВСС при подъеме 1-го точно будет? Просто там итак места мало. на высоте более 1.5 м должна быть ВСС, может быть дополнительно потребовать второй фиксатор.

3. Этап 3:

- Какие варианты сквозных прохождений разрешены? Все согласно правил

- Точно ли будет ВСС на каждой ТО? Не точно

- При подъеме легкопострадавшего можно ли, чтобы транспортной веревкой была судейская подъемная веревка, по которой пострадавший будет лезть САМ с обеспечением самостраховки на ней? При этом будет еще ВКС. Нет, согласно правилам транспортировочная веревка должна вытягиваться

- может ли легкопострадавший работать на ЦС этапа? может

4. Этап 4:

- При движении первого по земле к подъемным перилам его нужно страховать? да

- Пострадавшего можно поменять после этапа 3? да

- Что со сквозными страховками? Если страховать с ИС блока, то страхуемый подключает ВСС на ЦС навесной? Если страховать с ЦС блока, то также? Он доползает до ЦС навесной и подключает ВСС? Можно и так

- Какие требования к подъему легкопострадавшего по навесной? В правилах нет такого этапа. Если он лезет САМ, то достаточно ли ему только ВКС без отдельной транспортной веревки (транспортными являются перила навесной)? Есть, п. 6.10

 - Финиш по сдергу или нужно бухтовать и бежать? Пока не определено, 90% что по сдергу. В зависимости от системы отметки финиша

Другие вопросы:

* Можно ли использовать зажим в качестве самостраховки на спуске? Согласно правилам можно, если соблюдено непрерывное соприкосновение с веревкой одного из зажимов в каждый момент спуска.